

# « Un MINIBUS au service des habitants »

**COMPTE-RENDU** v3

**ACTION CCAS - Mobilité**

Rencontre N2 - mardi 22 09/2020

# Conseil Administration du CCAS

Stéphane Gusméroli, Claire Garcin-Marrou, Jeanne Gerondeau, Sylvie Brun ,

Claire Bélanger, Agnès Cloitre, Maryse Gigarel

mobilité : minibus 9 places partagé ...

voté le 7 juillet 2020

## Plan projet 2020- fiche action CCAS

Etude de services de mobilité par le CCAS (véhicule 9 places partagé, ...)

voté le 20 juillet 2020

**ATELIER 1 mardi 25 AOÛT 2020**

**ATELIER 2 mardi 22 SEPTEMBRE 2020**

Les membres du CCAS de Saint Pierre de Chartreuse vous invitent  
au 2<sup>ème</sup> Atelier Thématique « Mobilité »

## ?? !! ..... Un MINIBUS au SERVICE DES HABITANTS ..... !! ??

### « A propos des besoins d'un minibus sur la commune

La séance 1 a permis de se poser les questions ensemble, de recueillir des attentes, des réflexions, des informations

La séance 2 permettra de :

- valider l'état des besoins recensés, à partir du compte-rendu de la séance 1
- compléter les informations, le cas échéant,
- identifier une « utilisation prévisionnelle » multi – facettes, sur un calendrier annuel
- rechercher des pistes de solutions à mettre en œuvre pour répondre à ces besoins
- approfondir les pistes de financements, de co – financements, de participations individuelles , de tarifications sociales, etc...

Venez nous rejoindre pour ce 2<sup>ème</sup> Atelier Public sur le thème ! »

## MARDI 22 09 – Salle du Conseil Municipal – 18h (durée 1h30)

Si vous êtes intéressés mais indisponibles à cette date,  
Merci d'envoyer vos remarques, suggestions, propositions, interrogations à  
[social@saintpierredechartreuse.fr](mailto:social@saintpierredechartreuse.fr)



Claire GARCIN-MARROU  
Conseillère Déléguée aux Affaires Sociales  
Commune de Saint Pierre de Chartreuse  
06-76-06-72-25  
[claire.garcin-marrou@saintpierredechartreuse.fr](mailto:claire.garcin-marrou@saintpierredechartreuse.fr)  
[www.saintpierredechartreuse.fr](http://www.saintpierredechartreuse.fr)



Stéphane GUSMÉROLI  
Maire  
Commune de Saint Pierre de Chartreuse  
06 24 18 11 05  
[stephane.gusmeroli@saintpierredechartreuse.fr](mailto:stephane.gusmeroli@saintpierredechartreuse.fr)  
[www.saintpierredechartreuse.fr](http://www.saintpierredechartreuse.fr)

# => 14 Présences - 5 mails

ATELIER MINIBUS - Atelier 2 / mardi 22 SEPTEMBRE 2020		
	nom	titre
présences	Ricard Monique	ch Gd logis
	Ballagny Brigitte	habitante
	Rudelin Bernadette	habitante
	Amblard Michèle	habitante
	Gay Bertrand	habitant
	Eybert Prud'homme Alain	taxi de chartreuse
	Augier Noel	habitant
	Faure Marc	Président club des sports
	Picton Romain	VP Club des Sports
	Jeanne Gérondeau	Elue
	Coline Girard	PNR Chartreuse
	Isabelle Happeday	habitante
	Gusméroli Stéphane	Maire
Garcin-Marrou Claire	Elue déléguée Affaires sociales	
Excusés	Véronique Morel	Elue St-Laurent du Pont
	famille Belanger	habitant
	Martin Pabois	habitant
	Famille Ravier	habitant
	Mme Montégut	habitant

# Préambule / Processus

- durée 5 minutes

## ATELIER MNIBUS dans un environnement et un contexte

- \* environnement géographique et institutionnel large
- \* place de l'implication citoyenne dans le processus de décision au niveau de la commune de st pierre de chartreuse
- \* Ouvre la porte sur la thématique de la mobilité comme enjeu de la politique sociale

## ATELIER MNIBUS enjeu pour la commune

- \* La commune reste maitresse du management permanent de la réalisation de l'action : responsabilités, financier etc...
- \* La commune se doit d'intégrer dès la phase d'expérimentation la valeur marchande

# Présentation de l'ordonnancement

- ▶ 1. utilité publique : reposée dans un environnement plus global. Le propos de ce jour étant SPC
- ▶ 2. Aspect structurant : à partir des thématiques , modalités d' auto- ou minibus-partage conditionneront la facilité et liberté d'utilisation (multiplicité des véhicules, calendrier , etc..)
- ▶ 3. Acquisition / location de véhicule et financements afférents (maintenance, parking également )
- ▶ 4. Expérimentation du fonctionnement
- ▶ 5. lancement

# CE SOIR

- ▶ 1. Une flotte existante : comment travaille t on, en partenariat avec les propriétaires de la flotte privée : identification , élaboration du cahier des charges de co- utilisation ?
- ▶ 2.Réseaux existants : transports en commun + minibus - taxis + covoiturage : professionnels et inter-personnels identification de l'offre à laquelle le réseau répond
- ▶ 3.modalités d'un minibus en autopartage, propriété de la Mairie ? et qui vient en complément => partage du principe et précisions concernant les actions dédiées pour ce véhicule (qui ne pourra couvrir tous les besoins )
- ▶ 5. travailler un calendrier prévisionnel
- ▶ 6. Enclencher la réflexion sur des enjeux sociaux (la tarification sociale ?) et environnementaux (s'inscrire dans une démarche éco responsable : électrique ?)
- ▶ 4. Autres pistes de l'offre : voiture en autopartage ( solliciter les flottes des institutionnels pour équiper les véhicules afin d'ouvrir à l'autopartage) + vélos électriques

# COMPTE-RENDU

- ▶ 1. Une flotte existante : comment travaille t on, en partenariat avec les propriétaires de la flotte privée : identification , élaboration du cahier des charges de co- utilisation ?

=>**Club des Sports / 9 places / utilisation de décembre à avril**

Location avec Les Entremonts

Classe sportive le jeudi

Besoins ponctuels

? Transport de skis : équipements dédiés

Proposition

=>**Outils : tableau de bord à prévoir sur calendrier, tous les propriétaires**

Mention des assurances, conducteur, locataire assure le bus, chartreuse - passion : entretien ;

Assurances transport de personnes : mineurs , adultes ; Assurance de particuliers qui prête à

un autre particulier, domaine des associations pour la location de minibus

Mention des chauffeurs : qui ; matériel qui passe de main en main et s'abime

Mention de minibus + équipements + chauffeur : prestation : porte vélo et remorques,

assurances ; responsabilités et transferts de disponibilités

Mention d'entretien et de de suivi

=> **Interpellation et calendrier**



# COMPTE-RENDU

- ▶ 2. Réseaux existants : transports en commun + minibus - taxis + covoiturage : professionnels et interpersonnels identification de l'offre à laquelle le réseau répond

=> « **Taxi de Chartreuse** » : 9 places avec équipement remorque bagagerie : transport scolaire ; cars du Néron (ancien nom) ; médical ; minibus + disponible durant les vacances pendant l'année : en hiver pour les groupes en direction de la station ; tarification au forfait, ou par jour ou tarif à la place, sur demande de devis pour s'adapter aux besoins ; lien social et aide à la personne

# COMPTE-RENDU

- ▶ 3. modalités d'un minibus en autopartage, propriété de la Mairie ? et qui vient en complément => partage du principe et précisions concernant les actions dédiées pour ce véhicule (qui ne pourra couvrir tous les besoins )

=> Gestion d'un véhicule pour la Mairie, avec mise à disposition d'un bus pour le village

=> Question de la conduite et du chauffeur : question de la responsabilité

Une piste de partenariat « Citiz » : aides aux territoires ruraux (PNR Coline Girard)

A/ la collectivité achète 1 véhicule et met à disposition des citoyens

B/ en tant que particulier qui est propriétaire de 2 véhicules : mettre un véhicule à disposition tout en restant propriétaire et percevant une recette pour la « location »

=> Serait une réponse aux questions de responsabilité, logistique, organisation

# COMPTE-RENDU

## RAPPELS / positionnement

- ⇒ Concernant le périmètre de la mise à disposition du véhicule: commune de SPC
- ⇒ Concernant la dimension environnemental : question d'un véhicule électrique
- ⇒ Concernant => Gestion d'un véhicule pour la Mairie, avec mise à disposition d'un bus pour le village

## RAPPELS / mobilité

- ⇒ Concernant la thématique des déplacements : inscrire dans le temps la question des déplacements à vélo électrique et le lien avec les magasins

## CE SOIR

1. QUI SOUHAITE PARTICIPER A UN GROUPE DE TRAVAIL SUR LE SUJET TOUT AU LONG DU PROCESSUS ?
2. POUR UNE MISE EN ŒUVRE OPERATIONNELLE
3. A QUELLE REGULARITE ?

Se manifester : [social@saintpierredechartreuse.fr](mailto:social@saintpierredechartreuse.fr)

## CALENDRIER

- ▶ Présentation des ATELIERS aux élus en Conseil informel : **19/10**
- ▶ PROCHAIN RENDEZ-VOUS A FIXER / ATELIER 3 / **mercredi 21/10**

Merci pour votre participation

> Bonjour,

Quelle belle initiative ! Envisager qu'un minibus puisse circuler (comme c'était le cas il y a 20 ans...) dans St Pierre et permette un déplacement pour les villageois et touristes ( ? ) serait vraiment utile.

Je ne pourrai pas être présente à la réunion, mais par ce mail, je propose **que ce minibus puisse s'arrêter à St Hugues près du musée Arcabas. Certains visiteurs non véhiculés, qui nous téléphonent pour nous demander les horaires des bus jusqu'à nous sont dépités, car il faut marcher depuis la Diat (ou depuis le col de Porte) jusqu'au hameau, et du coup abandonnent leur venue.**

Si il pouvait y avoir une correspondance entre les trajets envisagés et au moins une arrivée le matin et un départ en fin de journée (correspondance soit avec le bus qui va à Grenoble par St Laurent du Pont, soit avec le bus qui va du col de Porte à la Tronche), cela permettrait à ces personnes de profiter d'une journée ou plus en Chartreuse.

Pour les habitants cela permettrait à ceux qui n'ont pas de moyen de transport de se rendre à l'Amap par exemple ou au marché.

En espérant avoir un retour sur cette proposition, qu'elle soit acceptée ou non, et sur les projets, je souhaite à toute l'équipe de la mairie une bonne fin d'été et une bonne rentrée. Bien cordialement, M.

> Bonjour Claire,

Je m'excuse de ne pas avoir réagi plus vite, je voulais juste dire que l'idée d'un minibus à St Pierre me semble très bonne. **J'imaginai la possibilité d'un trajet entre les hameaux et St Pierre, pour pouvoir faire les courses Ce serait très bien si ça permettait une correspondance, à l'arrivée ou au départ d'un des bus de St Laurent du Pont/ Grenoble. ce qui serait parfois bien pratique.**

**Une ou deux fois par semaine par exemple, pour que l'on prenne l'habitude. Peut être le dimanche, jour de marché ?**

Voilà, quelques idées, je pense que c'est l'avenir de toutes façons, il faut qu'on s'y mette ! Bonne soirée Claire. M.D.

> souhaite te faire parvenir mes idées sous mes différentes casquettes :

**1) Casquette de citoyen, habitant de st pierre**

J'imagine un bus électrique, comme un signal fort de la commune à une ouverture sur les solutions d'avenir. « ... »

**2) Casquette SNC**

Comme l'a dit Régis Ravier, le club à besoin pour les enfants de St pierre, d'un bus 9 places (ou + avec chauffeur) pour le trajet école de st-Hugues - col de porte quand le plateau de Flin n'est pas suffisamment enneigé pour la pratique du ski de fond

1 Mardi soir par semaine en hiver

**3) Casquette VTT de descente « ... »** Est ce que le bus pourrait

3.1) monter jusqu'à l'hotel de la scia - ou à minima à l'arrivée du télécabine = fin de la route goudronnée

3.2) être équipé d'un porte vélo ou remorque (supportant le poids de plusieurs VTT ou VTTAE)

3.3) payant pour le cycliste

3.4) Circulant les vacances d'été et tout les WE tant que la route est déneigée