

« Un MINIBUS au service des habitants »

COMPTE-RENDU

Noté en bleu

sur ce support présenté en séance

ACTION CCAS - Mobilité

Rencontre N3 - mardi 27/10/2020

18h à 19h30

Conseil Administration du CCAS

Stéphane Gusmérol, Claire Garcin-Marrou, Jeanne Gerondeau, Sylvie Brun ,

Claire Bélanger, Agnès Cloitre, Maryse Gigarel

mobilité : minibus 9 places partagé ...

voté le 7 juillet 2020

Plan projet 2020- fiche action CCAS

Etude de services de mobilité par le CCAS (véhicule 9 places partagé, ...)

voté le 20 juillet 2020

ATELIER 1 mardi 25 AOÛT 2020

ATELIER 2 mardi 22 SEPTEMBRE 2020

ATELIER 3 mardi 28 OCTOBRE 2020

=> 4 présents

Gilles Belanger ; Brigitte Ballagny ; Claire Garcin-Marrou ; Stéphane Gusmérioli

=> 7 excusés

Coline Girard ; Bernadette Rudelin ; Sylvie Brun ; Jeanne Gérondeau ; Christophe Brioud ; Régis Ravier; Mme Isabelle Happeday

⇒ Monsieur le Maire, Président du CCAS et Claire GM Vice-Présidente du CCAS proposent de maintenir la séance et de soumettre les propositions par mail aux autres membres de l'Atelier.

OBJECTIFS DE LA SEANCE 3

I - POSITIONNEMENT DE L'ACTION

- ▶ 1 « Chartreuse en mouvement » : Les Ambassadeurs de la mobilité
- ▶ 2. Ecolab : « la navette du Petit Duc »
- ▶ 3. Territoire Chartreuse : « rezo pouce » ; Movewiz
- ▶ 4. Compétence A O Mobilité
- ▶ 5. SPC : covoiturage SPC/Grenoble et SPC/ Voironnais
- ▶ 6. SPC : en potentiel autopartage, vélo électrique, cheval etc...
- ▶ **7. SPC : expérimentation-pilote du bouquet de services : minibus 9 places**

OBJECTIFS DE LA SEANCE 3

II- IDENTIFICATION DE 3 axes d'actions à étudier

- ▶ 1. soutien à la gestion de la flotte existante de minibus 9 places : par la mise en réseau , l'accompagnement à l'équipement pour le partage de véhicule, l'élaboration des conventions de mise à disposition, la création d'un outils de suivi de gestion

=> **fiche OBJECTIF 1 jointe A PARTAGER par le groupe par retour de mail**

- ▶ 2. partage d'un minibus 9 places, suivant le dispositif « fliz », proposé par le réseau « Citiz », à l'échelle de la Commune

=> **fiche OBJECTIF 2 jointe A PARTAGER par le groupe par retour de mail**

- ▶ 3. inclusion de l'offre de prestation de service, à la demande, existante sur la commune : taxi de chartreuse par exemple

=> **fiche OBJECTIF 3 jointe A PARTAGER par le groupe par retour de mail**

OBJECTIFS DE LA SEANCE 3

III- PARTICIPATION - ANIMATION

⇒ 3 groupes

Echanges

⇒ 3 synthèses des Ateliers minibus 1 et 2 - Commune SPC

A PARTAGER en pièces jointes

⇒ 3 exemples PNR - analogies / illustrations au projet défini par le travail du groupe en Atelier

⇒ Des liens partagés

<https://www.dynamob.fr/transport-solidaire-loudun-86/>

<https://www.transaltitude.fr/fr/skiligne>

EXEMPLES DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ PARTAGÉE



L'autopartage entre particuliers



Le minibus citoyen



Le transport à la demande



L'autopartage entre particuliers

Autopartage informel

- Exemple: La famille A possédait 2 voitures. Leurs voisins, la famille B n'avait qu'une voiture. Ayant besoin de temps en temps d'une seconde voiture, la famille B envisageait d'en faire l'acquisition. La famille A lui a alors proposé de partager sa seconde voiture, qu'elle utilisait très peu. La famille B a donc évité un achat superflu et les deux familles partagent maintenant la voiture de la famille A et l'ensemble des frais.
- Les modalités à définir :
 1. Le système de réservation
 2. Lieu de stationnement du véhicule
 3. Le comptage des kilomètres
 4. La répartition des coûts
- Formes d'organisation:

Pas de structure juridique => règles définies dans un contrat entre les parties

Structure juridique => association

=> Remarques en séance : analogie avec la flotte des minibus en partage

Atelier 3 – Un minibus partagé pour les habitants de St Pierre de Chartreuse

27 octobre 2020

Autopartage avec la formule « Ma chère Auto » de Citiz





Un minibus partagé

Le minibus citoyen de Kreuztal

Fonctionnement

- Achat d'un minibus 8 places
- 4 lignes régulières desservies 4 fois par jour selon des arrêts définis en amont
- Le minibus est conduit par des conducteurs bénévoles (en 2013, 30 conducteurs)
- Prix du ticket à 1,60€. Possibilité de l'acheter dans le bus ou chez les commerçants partenaires

Gestion

- Le minibus est géré par un club, base légale du système (forme associative)
- Le Club a acheté le minibus et établit les lignes en concertation avec les autres opérateurs de transport et la municipalité
- Le club recrute, forme et gère les conducteurs



Financement

Dépenses	Montant en euros	Recettes
Investissement	45 000	Subvention de la Région
Achat minibus	35 000	
Equipement du minibus	10 000	
Fonctionnement / an en moyenne	10 000	Subvention régionale Billetterie Vente d'espaces publicitaires
Carburant		
Entretien		
Formation		

=> Remarques en séance : envoyer le document détaillé



Le transport à la demande (TAD)

Le Taxi Futé dans la CDC de la Vallée de la Haute Sarthe

3€ par trajet
(limite de 24
par an)

Sur tout le
territoire de
la CDC

Réservation
la veille du
trajet avant
12h via l'OT

Atelier 3 – Un minibus partagé pour les
habitants de St Pierre de Chartreuse

27 octobre 2020

le trajet
3€
par personne
jusqu'au 24ème trajet *

**Transport
A la
Demande**

TAXI FUTÉ
Du lundi 9h
au vendredi 18h

Adultes souhaitant se déplacer
uniquement sur le territoire de la **CDC
de la Vallée de la Haute Sarthe**
ou enfants devant se déplacer de son site scolaire
vers le centre de loisirs du Pays Mélois (**UNIQUEMENT LE MERCREDI**)
peuvent utiliser le service de
Transport A la Demande sur un simple appel

**Réservation
la veille avant 12 h
du mardi au samedi matin**

02 33 27 63 97
ou otpaysmeinois@wanadoo.fr

CDC DE LA VALLÉE DE LA HAUTE SARTHE
Orne - Sarthe - Normandie

* A compter du 25ème trajet, le tarif est fixé à 10 € le trajet soit 20 € aller/retour.

Affiche de communication de la CDC de
la Vallée de la Haute Sarthe

=> Remarques en séance : un exemple intéressant ; ! Travail sur le tarif

Conclusion Atelier 3

1. Envoi à tous les participants des Ateliers « minibus »
2. Envoi à Coline Girard, PNR
3. Présentation au Conseil Municipal huis clos :
 - * recueillir les besoins
 - * engager une démarche projet : management, organisation et faisabilité financière
 - * pour validation en Conseil municipal

Remerciements pour votre participation